

Глава 9:

# ПЕРЕКРЕСТКИ И КОЛЬЦЕВЫЕ ДОРОЖНЫЕ РАЗВЯЗКИ

В этой главе описывается правильный способ приближения и проезда перекрестков и кольцевых дорожных развязок.

## Перекрестки

Если Вы видите знак «Стоп» ( показан ниже ), Вы **должны** остановиться у знака или перед стоп-линией, нанесенной на дороге, даже если на дороге, на которую Вы хотите въехать, нет транспорта.



Стоп



Если Вы видите знак «Уступить дорогу» или линию «Уступить дорогу» ( показаны ниже ), Вы **должны** снизить скорость, но Вы не обязаны немедленно останавливаться, кроме случаев, когда Вы должны пропустить встречный транспорт.



Уступить дорогу



Более подробная информация об этих и других регулирующих знаках изложена в Главе 6.

## Право преимущественного проезда

- Транспорт, идущий прямо в любом направлении по главной дороге, всегда имеет право преимущественного проезда.
- Если Вы находитесь на перекрестке равнозначных дорог, транспорт справа имеет право преимущественного проезда. Вы **должны** пропустить его перед продолжением движения. Важно понимать, что право преимущественного проезда не является абсолютным. Вы **должны** продолжать движение с осторожностью, учитывая других участников дорожного движения.
- Если Вы приближаетесь к Т-образному перекрестку, транспорт, уже движущийся по дороге, на которую Вы хотите выехать, имеет право преимущественного проезда. Это означает, что любой транспорт, едущий по дороге, заканчивающейся на перекрестке, **должен** уступить дорогу другому транспорту перед поворотом налево или направо.
- Если на перекрестке Вы поворачиваете направо, транспорт, идущий прямо через перекресток с противоположного направления, имеет право преимущественного проезда.
- Если Вы планируете повернуть на перекрестке направо, а транспортное средство с противоположного направления хочет повернуть на эту же дорогу, транспортное средство, поворачивающее налево, имеет право преимущественного проезда. Если Вы поворачиваете направо, Вы **должны** подождать, пока повернут другие транспортные средства.
- Если Вы приближаетесь к перекрестку с главной дорогой, Вы **должны** уступить дорогу другому транспорту. Это означает предоставление права преимущественного проезда или пропуск перед въездом на дорогу.

У транспортных средств нет автоматического права преимущественного проезда на дороге. В любом случае, главное правило – продолжать движение с осторожностью.

Вы в любом случае **должны** уступить дорогу:

- пешеходам, уже переходящим перекресток,
- пешеходам на переходе «зебра»,
- пешеходам на переходе «пеликан», когда мигает желтый свет, и
- пешеходам и транспорту, если Вы начинаете движение из неподвижного положения (например, из положения под знаком «Стоп» или со стоянки ).

Для избегания недоразумений и в интересах дорожной безопасности транспортному средству всегда **следует** уступать дорогу пешеходам.

Вы также **должны** уступать дорогу:

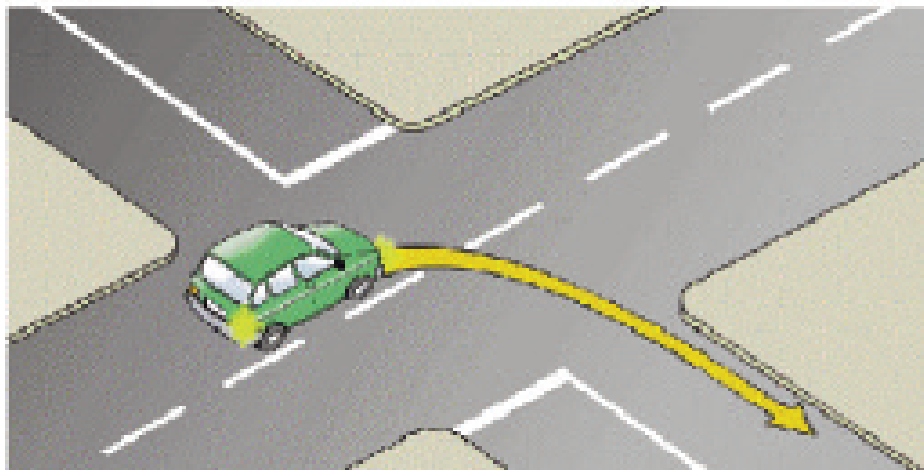
- транспорту, уже поворачивающему на перекрестке,
- транспорту, который движется по другой полосе, если Вы хотите изменить полосу движения, и
- транспорту на дорогах общего пользования, если Вы выезжаете с прилегающей территории.

Остановитесь, посмотрите, прислушайтесь и посмотрите снова. Это Ваша обязанность перед выездом на проезжую часть.

Автомобилистам **следует** следить за велосипедистами, появляющимися с конца велосипедной дорожки, и мопедами и мотоциклами, появляющимися с перекрестков, которых может быть трудно увидеть из-за небольших размеров.

Важно понимать, что право преимущественного проезда не является абсолютным. Вы **должны** продолжать движение с осторожностью, учитывая других участников дорожного движения.

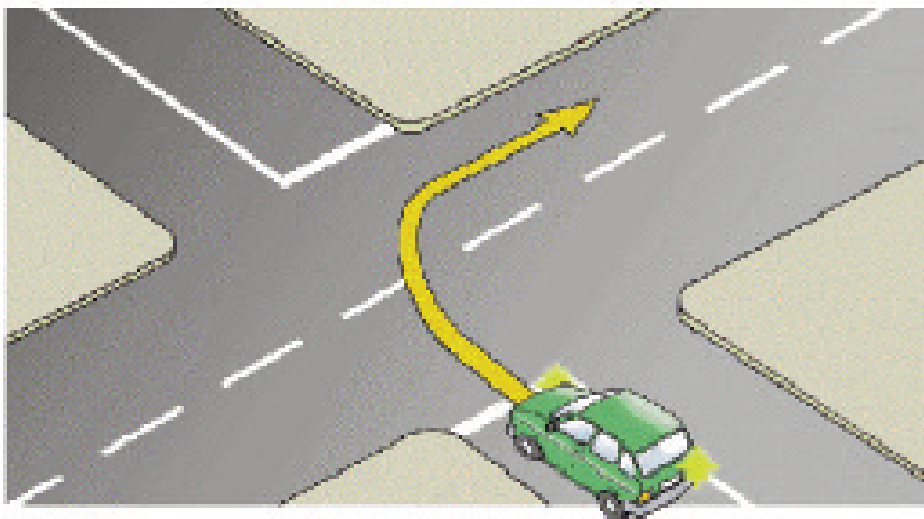
## Поворот направо с главной дороги на второстепенную дорогу



- Заранее посмотрите в зеркала и проверьте «мертвые» зоны на предмет наличия транспорта, идущего за Вами, и включите правый поворот.
- Как только появится возможность безопасного маневра, займите положение слева от центра дороги или в месте, предусмотренном для транспорта, поворачивающего направо.
- Если возможно, позвольте другим транспортным средствам проехать слева.
- Не поворачивайте рулевое колесо до того момента, когда будете готовы повернуть.

- Когда во встречном потоке образуется безопасный пробел, завершите маневр так, чтобы выехать на левую часть дороги, на которую Вы поворачиваете.
- Не срезайте угол при повороте. Не двигайтесь S-образно, пропуская правильную точку поворота, а затем возвращаясь на дорогу, на которую Вы хотите въехать.

## Поворот направо со второстепенной дороги на главную дорогу



- Заранее посмотрите в зеркала и проверьте наличие транспорта, идущего за Вами, и включите правый поворот.
- Как только появится безопасная возможность, займите положение слева от центра дороги.
- Если Вы находитесь на перекрестке, регулируемом знаками «Стоп» или «Уступить дорогу», подождите в начале перекрестка отсутствия машин в обоих направлениях.
- Если возможно, позвольте другим транспортным средствам повернуть налево.
- Когда в потоках в обоих направлениях образуется безопасный пробел, завершите маневр так, чтобы выехать на левую часть дороги, на которую Вы поворачиваете.
- Следите за дорожной разметкой, которая указывает Вам определенное направление.

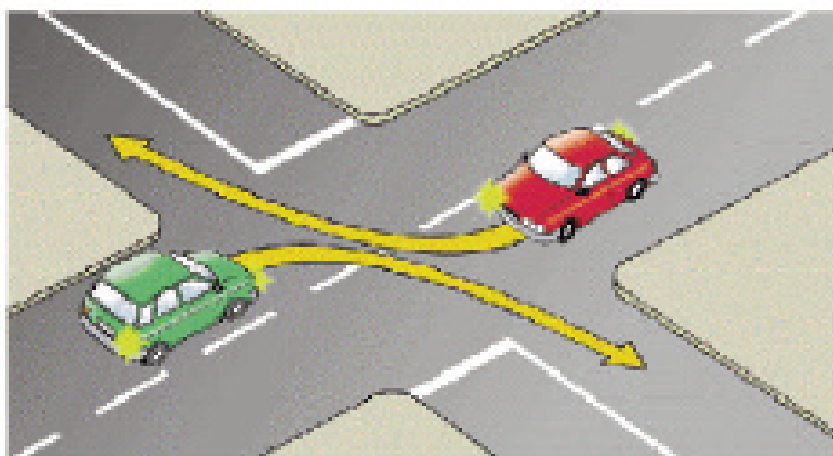
## Поворот направо на перекрестках

Если Вы поворачиваете на перекрестке направо, а автомобиль, движущийся с противоположного направления, также поворачивает направо, Вам обоим **следует**, если возможно, постараться развернуться спиной друг к другу. Это позволит Вам и другому водителю видеть встречный транспорт, а транспорту позволит видеть вас.



*Разворот спина к спине*

Если это невозможно, Вы можете, при необходимости, развернуться левыми сторонами. Это означает начало поворота в то время, когда транспортные средства все еще повернуты друг к другу лицевой стороной.



*Разворот левыми сторонами*

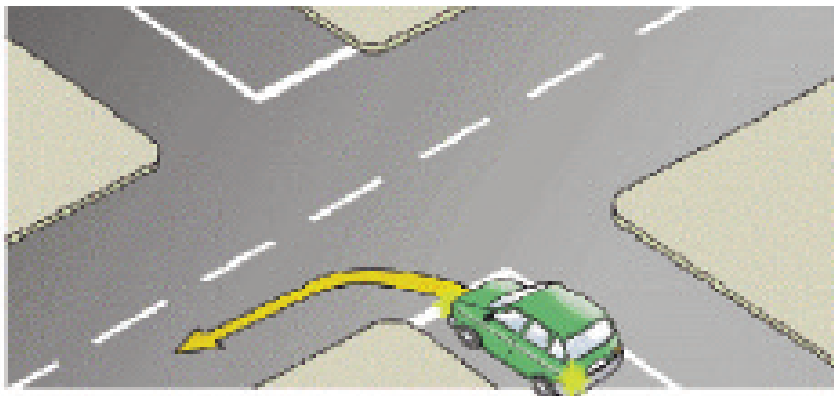
## Поворот направо с улицы с односторонним движением

Держитесь как можно ближе к правой части улицы с односторонним движением. Ищите участки, где могут быть две полосы, позволяющие совершить поворот направо.

## Поворот налево с главной дороги на второстепенную дорогу

- Заранее посмотрите в зеркала на предмет наличия транспорта, идущего за Вами.
- Включите левый поворот и снизьте скорость.
- Держитесь как можно ближе к левому краю дороги, следя с помощью зеркал за велосипедистами или мотоциклистами, движущимися слева.
- Следите за мигающими желтыми стрелками, позволяющими Вам повернуть налево, при отсутствии приближающегося транспорта справа.
- Если возможно, позвольте другим транспортным средствам повернуть направо.
- Совершите поворот, держась ближе к левому краю. Не въезжайте в бордюр и не заезжайте на него.

## Поворот налево со второстепенной дороги на главную дорогу



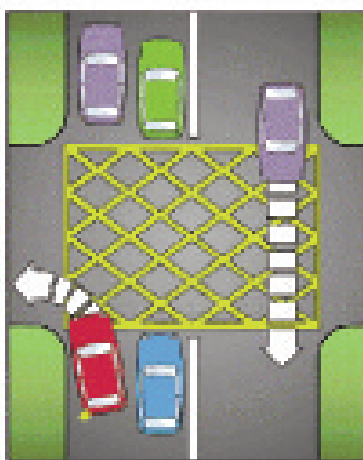
- Заранее посмотрите в зеркала на предмет наличия транспорта, идущего за Вами.
- Включите левый поворот и снизьте скорость.
- Если Вы находитесь на перекрестке, регулируемом знаками «Стоп» или «Уступить дорогу», подождите на въезде на перекресток, пока дорога не освободится.
- Следите за мигающими желтыми стрелками, позволяющими Вам повернуть налево, при отсутствии приближающегося транспорта справа.
- Если есть дополнительная полоса для поворота налево, Вам **следует** ею воспользоваться.
- При условии соблюдения безопасности, завершите маневр так, чтобы въехать на левую часть дороги, на которую Вы поворачиваете.
- Постарайтесь не делать большую амплитуду при повороте и всегда до начала поворота уступайте дорогу пешеходам и велосипедистам, пересекающим перекресток.

## Перекрестки с желтыми блоками

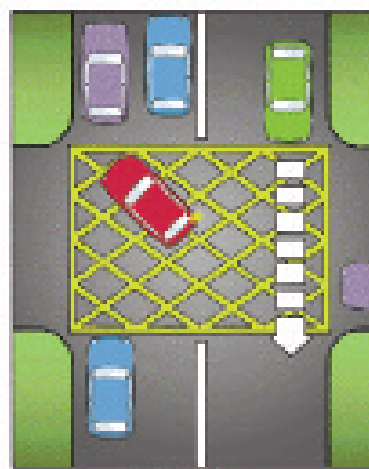
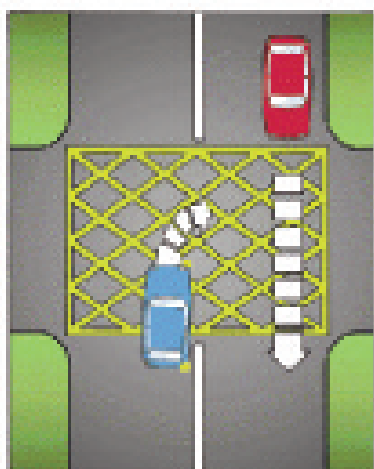
Эти перекрестки являют собой участки с нанесенными перекрещивающимися желтыми линиями.

### **ПОМНИТЕ**

**Вы не должны** въезжать на перекресток с желтым блоком, если не можете его проехать без остановки.

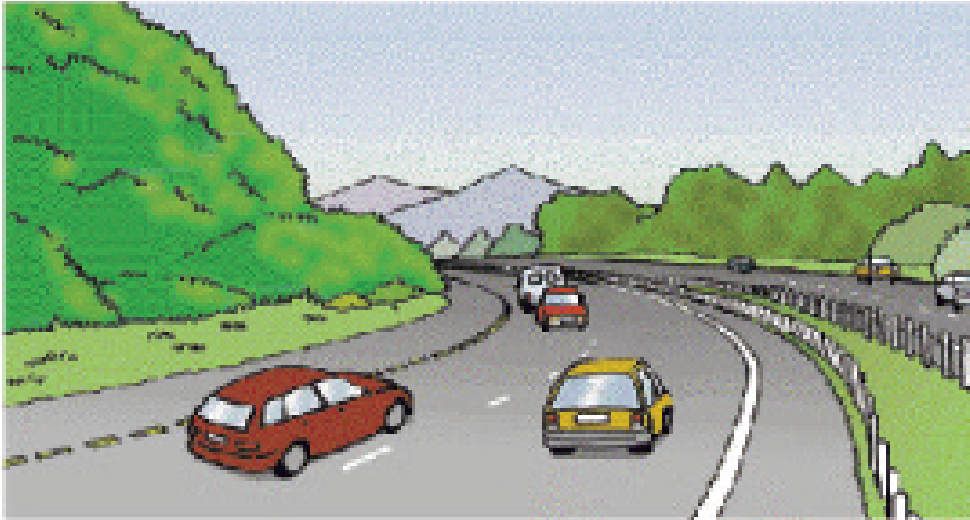


Исключением является только поворот направо. В этом случае Вы можете въехать на перекресток с желтым блоком, выжидая паузы в движении транспорта с противоположного направления. Однако не заезжайте на блок, поскольку это заблокирует движение транспорта, имеющего право преимущественного проезда.



Перекрестки с желтыми блоками также присутствуют на железнодорожных переездах или трамвайных пересечениях. Никогда не въезжайте на такие перекрестки, если не можете их проехать без остановки. В Главе 6 содержится больше информации о дорожных знаках и дорожной разметке.

## Перекрестки и дороги с двусторонним движением



Дороги с двусторонним движением – это дороги с двумя и более полосами движения в каждом направлении. Крайняя или правая полоса в каждом направлении – это полоса, ближайшая к центру проезжей части с двусторонним движением.

Как правило, Вы **должны** ехать по левой полосе дороги с двусторонним движением. Вы можете занимать крайнюю полосу дороги с двусторонним движением с двумя или тремя полосами только:

- для совершения обгона, и
- при намерении повернуть направо через короткий участок дороги.

### Поворот налево на дорогу с двусторонним движением

- Двигайтесь как можно ближе к левому краю подъездной дороги.
- Посмотрите, если ли встречный транспорт.
- При условии соблюдения безопасности, совершите поворот.
- Держитесь левой полосы на дороге с двусторонним движением и подстройте свою скорость к нормальному транспортному потоку, с учетом ограничений скорости и дорожных условий.

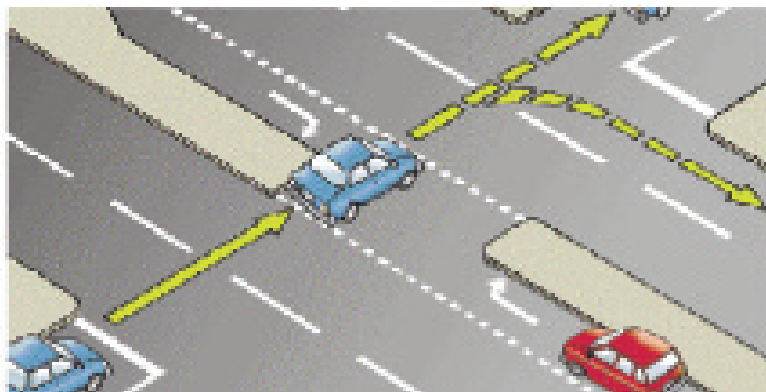
## Пересечение дороги с двусторонним движением или выезд на нее путем правого поворота

- Подождите на островке безопасности (участке на центральной разделяющей полосе) безопасного промежутка в транспортном потоке.
- Завершите пересечение или поверните на вторую половину дороги с двусторонним движением и подстройте скорость под нормальный транспортный поток, с учетом ограничений скорости и преобладающих дорожных условий.

Если на островке безопасности уже находится другое транспортное средство, подождите на второстепенной дороге, пока появится достаточно места для проезда первой части дороги без остановки. Если островок слишком узок для Вашего транспортного средства, подождите на второстепенной дороге, пока освободятся обе части дороги, или завершите поворот в один прием. Управляя большим транспортным средством, небезопасно рассматривать каждую половину дороги с двусторонним движением как отдельную дорогу. Вам **следует** оставаться на второстепенной дороге, пока Вы не сможете пересечь обе части дороги с двусторонним движением без остановки. Всегда сохраняйте бдительность, следуя за большими транспортными средствами или транспортными средствами, буксирующими автоприцепы, когда они поворачивают. Помните, длинномерным транспортным средствам или комбинациям необходимо дополнительное место для завершения поворота. Велосипедистам, мотоциклистам и пешеходам, в частности, **следует** быть особенно осторожными, находясь вблизи таких транспортных средств.

## Поворот направо с дороги с двусторонним движением

- Придерживайтесь типичной процедуры (см. ниже) и двигайтесь на правую полосу. Если есть полоса замедленного движения, въезжайте на нее.
- На перекрестке въедьте на островок безопасности и ждите промежутка в транспортном потоке.
- При условии соблюдения безопасности, завершите поворот и въедьте на левую полосу дороги, на которую Вы выезжаете.



## Кольцевые дорожные развязки

В соответствии с законодательством, водитель **должен** въезжать на кольцевую дорожную развязку путем поворота налево. Рассматривайте кольцевую дорожную развязку как перекресток и уступайте дорогу находящемуся на нем транспорту.

### Приближение к кольцевой дорожной развязке

- Решите как можно ранее, какой съезд Вам нужен.
- Примите во внимание и действуйте согласно информации, содержащейся на дорожных знаках, светофорах и дорожной разметке, направляющей Вас на правильную полосу движения.
- Помните: «зеркала, сигнал, зеркала, маневр» на всех этапах. Сначала посмотрите в зеркала на предмет наличия любого транспорта, следующего за Вами, и, при необходимости, вовремя включите поворот для предупреждения других участников дорожного движения о своих намерениях.
- Въедьте на правильную полосу движения, при условии соблюдения безопасности.
- Оцените скорость и положение транспорта вокруг Вас и подстройте свою скорость движения к дорожным условиям.

Следуйте правильной процедуре и инструкциям, приближаясь и находясь на кольцевой дорожной развязке.

### Подъехав к кольцевой дорожной развязке

- Уступите дорогу транспорту, приближающемуся справа, если это не противоречит знакам, дорожной разметке или сигналам светофора.
- Если кольцевая дорожная развязка регулируется светофором, Вы **должны** выполнять требования его сигналов.
- Вы **должны** выполнять требования любой дорожной разметки на полосах движения и/или другие инструкции, указывающие, по какой полосе ехать, если Вы собираетесь воспользоваться определенным съездом с кольцевой дорожной развязки.
- Обратите внимание на транспортные средства, находящиеся на кольцевой дорожной развязке. В частности, оцените их сигналы и попытайтесь понять, где они планируют съезжать.
- Следите за остальными участниками дорожного движения, а также велосипедистами или мотоциклистами слева или справа.

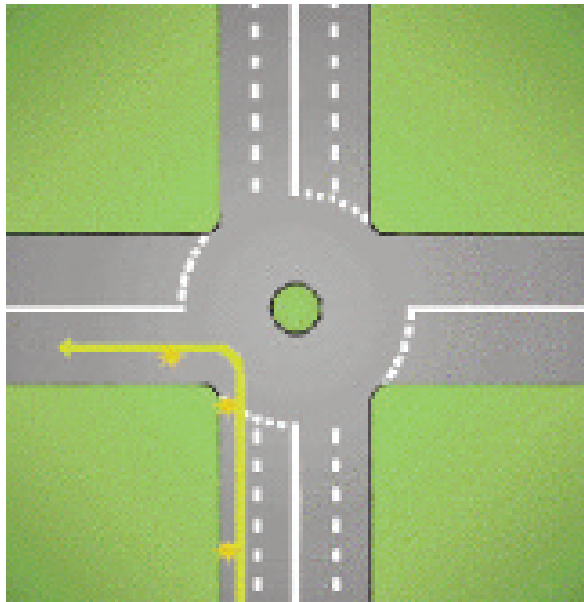
Перед началом движения посмотрите вперед, чтобы убедиться в том, что впереди идущий транспорт на кольцевой дорожной развязке тронулся с места. Это означает, что Вы можете выехать на кольцевую дорожную развязку, не препятствуя движению любого транспорта, едущего справа.

## Нахождение на кольцевой дорожной развязке и съезд с нее

Если это не противоречит дорожным знакам или дорожной разметке, придерживайтесь следующего алгоритма при совершении первого съезда, движении прямо или совершении последующего съезда с кольцевой дорожной развязки.

Выполнение поворота налево:

- Включите левый поворот и подъедьте к левой полосе движения.
- Держитесь левой стороны на кольцевой дорожной развязке и не выключайте левый поворот.

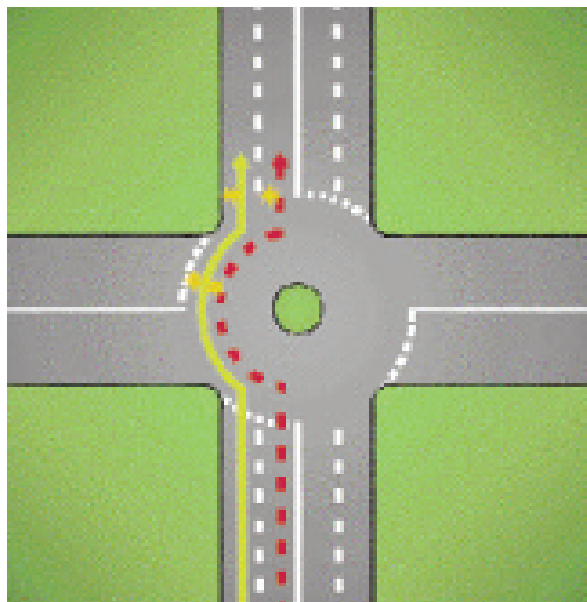


### **Выполнение поворота налево**

*Оставайтесь на левой полосе движения, при приближении включите левый поворот и не выключайте его, пока не проедете кольцевую дорожную развязку*

## Движение прямо:

- Подъедьте по левой полосе, но не включайте поворот.
- Включите левый поворот после проезда съезда, находящегося перед съездом, необходимым Вам
- Вы можете ехать по маршруту, показанному на рисунке, по прерывистой красной линии, если:
  - левая полоса предназначена только для поворота налево, или заблокирована, или закрыта, или
  - это является приказом регулировщика.

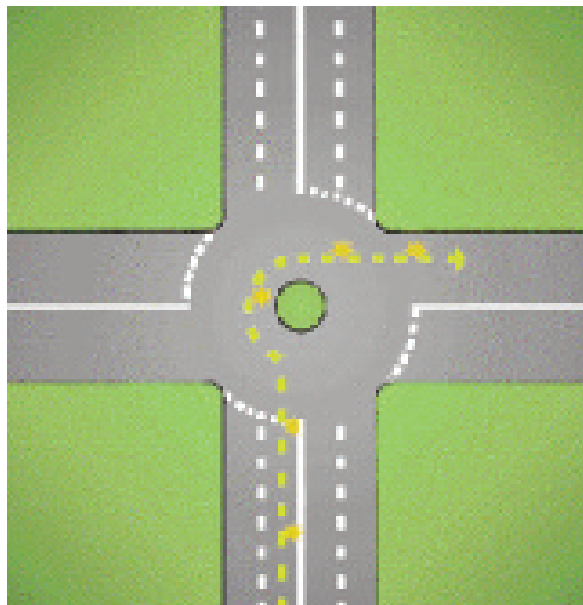


### **Движение прямо**

*Оставайтесь в левой полосе, но не включайте левый поворот, пока не проедете первый съезд. Если условия не позволяют это сделать, Вы можете ехать по маршруту, указанному прерывистой красной линией.*

### Совершение любого последующего съезда:

- Включите правый поворот и приблизьтесь к правой полосе.
- Держитесь правее на кольцевой дорожной развязке, пока Вам не понадобится изменить полосу движения для съезда с кольцевой дорожной развязки.
- Посмотрите в зеркала, включите левый поворот и двигайтесь к съезду, при условии соблюдения безопасности.
- Включите левый поворот после проезда съезда, находящегося перед съездом, необходимым Вам.



#### **Совершение последующего съезда**

*Оставайтесь на правой полосе, при приближении включите правый поворот и не выключайте его, пока не проедете съезд, находящийся перед съездом, необходимым Вам. После этого включите левый поворот.*

Если на въезде на кольцевой дорожной развязке более трех полос движения, используйте наиболее подходящую при приближении и движении по такому участку.

Иногда съезд с кольцевой дорожной развязки с двумя и более полосами сужается до одной полосы через короткий участок. Водителям, едущим по полосе, которая заканчивается, **следует** уступить дорогу транспорту, идущему по другой полосе.

Водителям **следует** учитывать дорожную разметку и выезжать на соответствующую полосу, при условии соблюдения безопасности, не забывая показать свое намерение другим участникам дорожного движения, и, в интересах дорожной безопасности, при необходимости, уступить дорогу.

Во всех случаях будьте начеку и предоставляйте достаточно места для:

- пешеходов, которые могут пересекать подъездные и выездные дороги,
- транспорта, движущегося перед Вами на кольцевой дорожной развязке, особенно транспортных средств, собирающихся съехать на следующем выезде,
- транспорта, который может двигаться по двум полосам или неправильно располагаться,
- мотоциклистов,
- велосипедистов и наездников, которые могут быть на левой полосе и показывать поворот направо, если они собираются продолжить движение по кольцевой дорожной развязке,
- длинномерных транспортных средств (включая буксирующие автоприцепы), которые могут изменить направление при приближении к кольцевой дорожной развязке или на ней из-за длины. Следите за их сигналами.

### **ПОМНИТЕ**

**Условия на кольцевой дорожной развязке могут меняться.  
Все время соблюдайте осторожность.**