

Глава 16:

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ МОТОЦИКЛИСТОВ

В Ирландии на 50 зарегистрированных автомобилей приходится менее 1 мотоцикла, но на 8 смертей на дороге 1 приходится на мотоциклиста. В случае аварии мотоциклисты и водители мопедов менее защищены, чем водители или пассажиры автомобилей.

Эта глава рассчитана на мотоциклистов, включая водителей мопедов, и описывает, как уберечь себя на дороге. Опытные мотоциклисты во всем мире каждый день доказывают, что езда на мотоцикле может быть веселой, безопасной и приятной, если у Вас есть достаточные навыки, правильное отношение к безопасности, подготовка и опыт.

Водительские права

У Вас должны быть действительные водительские права, временные права или учебное разрешение на управление мотоциклом или мопедом. Информация о правах, разрешении и категориях транспортных средств приведена в Главе 1.

Являясь мотоциклистом, имеющего временные водительские права или учебное разрешение, Вы должны расположить знак с буквой “L” на жёлтом флуоресцентном жакете с 1 декабря 2007 г. для распознавания другими водителями, что Вы обучаетесь, в следствие чего должна быть оказана возможная дополнительная внимательность. Буква “L” должна соответствовать размерам и цвету нормального знака с буквой “L”.

Страхование и налог

Вы **должны** разместить на мотоцикле или мопеде действительный диск об уплате дорожного налога и иметь страховое покрытие перед выездом на дорогу общего пользования.

Перевозка пассажиров

Вы **не должны** перевозить пассажиров, если у Вас временные водительские права или учебное разрешение и это нарушение, сопровождаемое штрафом. Если Вы хотите везти пассажира, убедитесь, что Ваши постоянные права и страховой полис Вам это позволяют.



Езда в дневное время суток

- Обеспечьте хорошую видимость себя сбоку, а также спереди и сзади.
- Наденьте белый шлем и флуоресцентную одежду или повязки.
- Включите фары ближнего света. Даже в хорошую погоду днем они делают Вас более заметными.

Езда в темное время суток

- Наденьте отражающую одежду или повязки, чтобы увеличить шансы обнаружения Вас в темноте. Они отражают свет фар других транспортных средств, делая Вас более заметными на большом расстоянии.

Фары

На Вашем мотоцикле или мопеде **должны** быть:

- белая или желтая фара,
- красная задняя фара,
- красный задний отражатель, и
- осветитель номерных знаков сзади.

Для того чтобы быть заметным в любое время, важно:

- Всегда включать фары ближнего света.
- Включать фары ночью и днем, когда обзорность сильно ухудшена.
- Снизить скорость и, при необходимости, остановиться, если Вы ослеплены встречными фарами.
- Включить дальний свет фар при необходимости.
- Включить аварийную сигнализацию, если мотоцикл или мопед остановился в опасном месте.
- Убедиться в том, что все габаритные фонари и осветители задних номерных знаков включены ночью.

Персональные защитные средства

Надевайте соответствующую одежду и надежный шлем каждый раз, садясь на мотоцикл.

Защитная одежда

- **Следует** убедиться, что куртки и брюки надежно защищают от удара, трения, холода и жары.
- Надевайте защитное снаряжение на уязвимые части, такие как спина, колени, локти, плечи, бедра и голени. Снаряжению **следует** быть регулируемым для обеспечения плотного прилегания и фиксации при аварии.
- Вам **следует** надевать хорошую отражающую куртку, которая сделает Вас более заметными на дороге.
- Надевайте защитные перчатки и обувь, высота которой выше лодыжки.



Шлемы

- Покупайте у надежных продавцов. Примерьте несколько различных размеров и моделей. Убедитесь, что продавец знает, как определить пригодность.
- Никогда не покупайте и не используйте шлемы, бывшие в употреблении.
- Никогда не одалживайте шлем кому-либо.
- Если шлем поврежден, замените его.
- Прочтите инструкцию к Вашему шлему и тщательно соблюдайте рекомендации.
- Чистите забрало аккуратно, теплой мыльной водой.
- Пользуйтесь шлемом с чистым забралом. Если Вы используете затемненное забрало, Вы практически не сможете увидеть жир на сколькой дороге.
- Замените забрало в случае появления на нем царапин.
- Убедитесь в надежной фиксации шлема. ненадежный шлем является запрещенным и бесполезным в случае аварии.
- Проведите исследование перед покупкой. Убедитесь, что все приспособления соответствуют стандартам ЕС.

Индивидуальные средства защиты



По данным Комиссии по ДТП, Австралия, 2001 г.

Защита глаз и ушей

- При длительных поездках используйте средства защиты глаз.
- Если Вы надеваете шлем с открытым лицом (без перемычки), убедитесь в наличии средств защиты глаз.
- Управляя мотоциклом, не пользуйтесь переносными мультимедийными системами.

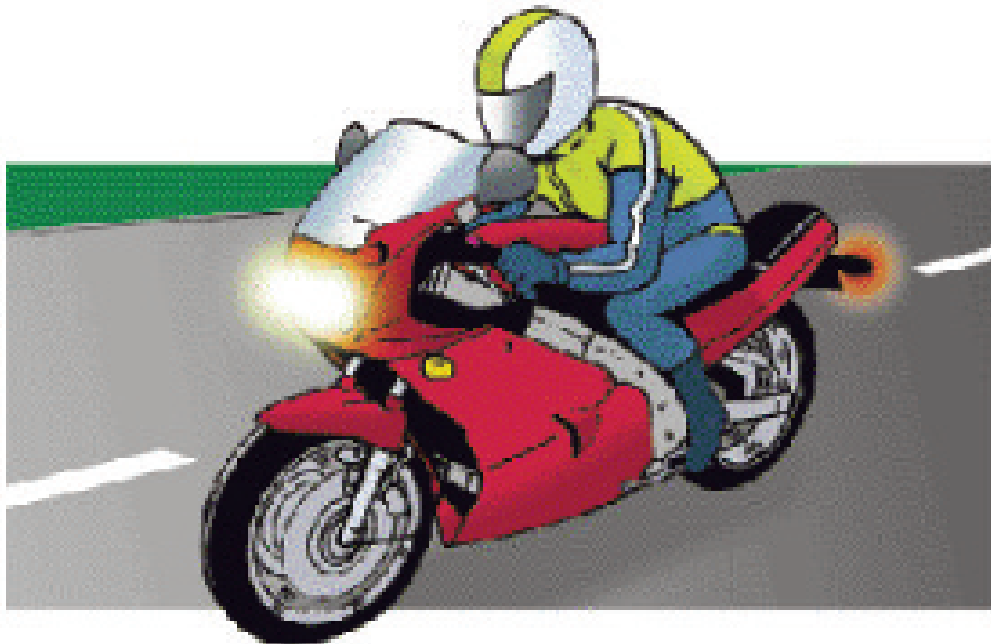
Управление мотоциклом

Как мотоциклист, Вы **должны** придерживаться законов, регулирующих дорожное движение. Вам следует развить:

- хорошую внимательность;
- достаточный уровень знаний о возможных опасностях;
- хорошее предвидение; и
- отличную наблюдательность.

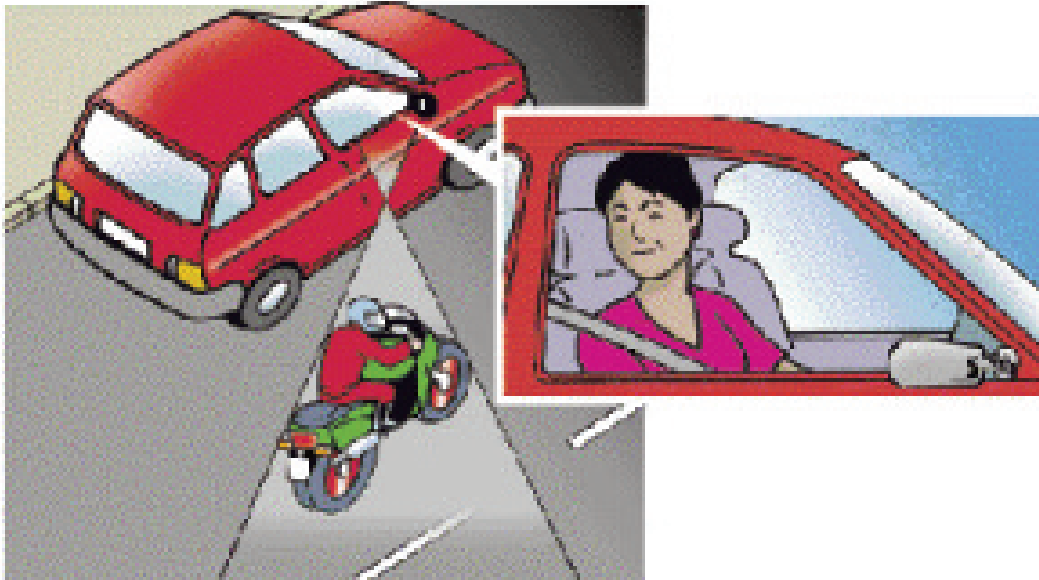
Вам также следует получить максимум преимуществ от высоты, регулировки положения, гибкости и маневренности мотоцикла. Способность распознавать опасность в ситуации развивается только с опытом, поэтому Вам **следует** всегда ездить в рамках своих способностей.

Убедитесь, что участок дороги, который Вы планируете занять, абсолютно безопасен, и учитывайте, что другие могут следить за более крупными объектами, а не за узким силуэтом мотоцикла. Гравий, песок, лужи и ухабы могут серьезно нарушить равновесие мотоциклов и стать причиной аварии. Снизьте скорость перед опасностями, подобными этим, и продолжайте движение с особой осторожностью.



Следуйте следующим правилам.

- Избегайте движения между полосами.
- Держите хорошую дистанцию с другими транспортными средствами, обгоняя их. Помните, что водители не всегда могут видеть то, что происходит в «мертвых зонах».
- Если Ваше транспортное средство оборудовано указателями поворота и сигналами тормоза, включайте их. Однако если другие участники дорожного движения не могут видеть эти сигналы или если Вы считаете, что они могут не работать, Вам **следует** также подавать четкие сигналы рукой. Сигналы, подаваемые рукой, описываются в Главе 7.
- Используйте зеркала заднего вида, если они установлены на Вашем мотоцикле или мопеде. Помните, что нельзя полагаться только на зеркала, трогаясь с места, меняя полосу движения, поворачивая направо или совершая обгон. Вам также **следует** смотреть по сторонам и проверять «мертвые зоны».
- Глубина протектора шин Вашего мотоцикла **должна** быть, по меньшей мере, 1 мм, но Вам **следует** заменять их до износа.



Десять приемов, позволяющих мотоциклисту ВЫЖИТЬ

1. Следите за окружающей обстановкой. Это означает смотреть:
 - вдаль, на центральный и ближайший участки, и
 - сзади Вас с помощью зеркал и оборачиваясь перед сменой положения или поворотом.
2. Соблюдайте дистанцию. Пользуйтесь «правилом двух секунд» (см. Главу 8). В условиях дождя или гололедицы всегда оставляйте более длинный промежуток.
3. Будьте заметным. Убедитесь в правильности Вашего положения. Включайте фары ближнего света и надевайте хорошо видимую одежду (такую, как неоновый жакет и отражающий ремень «Сэм Браун»).
4. Не заставляйте других участников дорожного движения врасплох. Никогда не делайте ничего на дороге, что может заставить другого участника снизить скорость, затормозить или изменить направление движения, или что может испугать пешеходов.
5. Думайте, как остальные участники дорожного движения. Предугадывайте их реакцию.
6. «Читайте» дорогу. Другими словами, двигайтесь в соответствии с состоянием дороги, погодными и дорожными условиями.
7. Приспосабливайте скорость движения к условиям. Никогда не позволяйте другим диктовать Вам скорость движения.
8. Никогда не садитесь на мотоцикл после приема алкоголя или наркотических средств.
9. Доверяйте своему транспортному средству, приведя его в надлежащее техническое состояние. Помните об акрониме **ТМВППЭРБ** и проверяйте **топливо, масло, воду, повреждения, электрооборудование, резину (шины) и безопасность.**
10. Берите уроки у опытного инструктора. Практикуйтесь и рассматривайте каждую поездку как шанс усовершенствовать свои навыки.

Более детальную информацию о безопасности, эксплуатации и ремонте мотоцикла можно получить из брошюры «*Это Ваш мотоцикл*» в Управлении по безопасности дорожного движения. Звоните по номеру 1890 50 60 80, пишите на адрес info@rsa.ie или посетите сайт www.rsa.ie.