

Глава 11:

АВТОМАГИСТРАЛИ И ТУННЕЛИ

Автомобильные магистрали – это дороги, позволяющие сократить время в пути за счет разделения транспортных потоков и устранения дорожных перекрестков. Они, возможно, являются наиболее безопасным способом движения больших транспортных потоков, в основном, потому что они устраняют риск лобового столкновения. Однако, по сравнению с другими видами дорог, на них выше риск столкновений.

В этой главе описывается, кто может двигаться по автомобильным магистралям, значение знаков на автомобильных магистралях и как безопасно въехать на автомобильную магистраль, съехать с нее и совершить обгон.

Общие правила

Нижеприведенные знаки появляются на подъезде к автомобильной магистрали или при въезде на нее. Знак слева содержит перечень лиц, которые **не должны** въезжать на автомобильную магистраль:



Впереди
автомобильная магистраль



Впереди
автомобильная магистраль



Въезд на
автомобильную магистраль

- лица, у которых **нет** постоянных водительских прав для категории транспортного средства, которым они управляют,
- транспортные средства, которые не могут развить скорость, по меньшей мере, 50 км / ч,
- транспортные средства с рабочим объемом двигателя до 50 куб. см,
- лица, обучающиеся вождению (знак «L»),
- инвалидные коляски,
- транспортные средства без пневматических шин,

- велосипедисты,
- пешеходы, и
- животные.

Въезд на автомагистраль

Въезжая на автомагистраль, будьте внимательны и осторожны, и уступите дорогу транспорту, едущему по ней. При этом Вы **должны** выполнить следующий алгоритм:

- Воспользуйтесь скоростной полосой для наращивания скорости до вливания в общий поток на автомагистрали.
- Заранее предупредите других водителей о том, что Вы собираетесь влиться в общий поток.
- При приближении по подъездной дороге, посмотрите в зеркала и проверьте «мертвые» зоны на предмет безопасного промежутка в транспортном потоке на левой полосе автомагистрали.
- Выполняйте требования дорожных знаков и дорожной разметки.
- Не заезжайте на заштрихованную разметку перед вливанием в транспортный поток на автомагистрали.
- Уступите дорогу транспорту, уже едущему по автомагистрали.
- Подстройте свою скорость при въезде на автомагистраль как можно ближе к общей скорости движения транспорта по этой полосе.
- Рассматривайте каждое изменение полосы как отдельный маневр. Оставайтесь в левой полосе как можно дольше для подстройки к скорости движения транспорта перед совершением обгона.

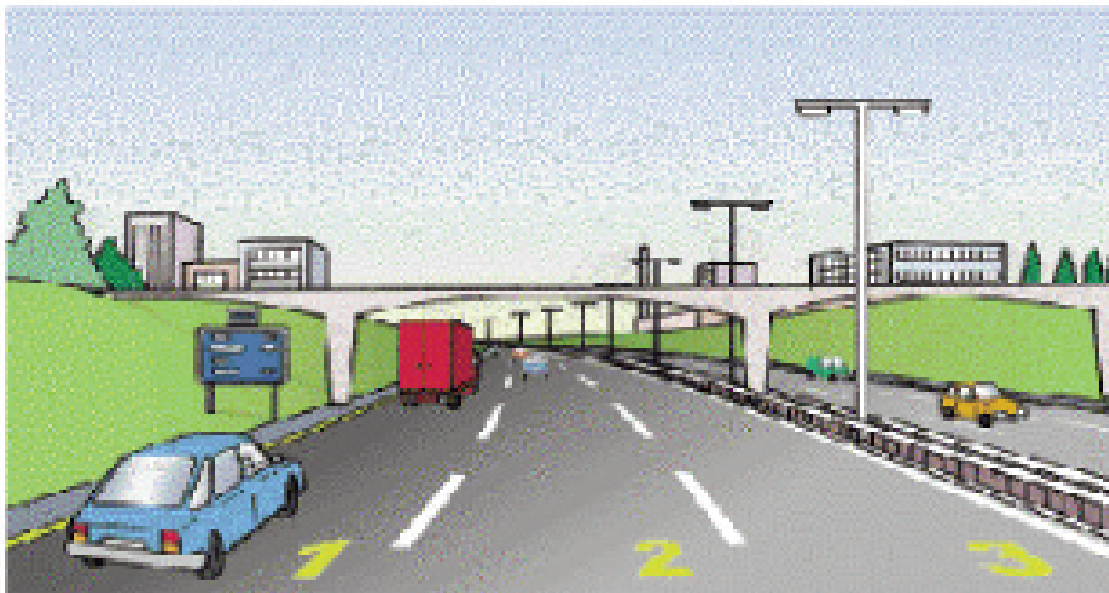
На автомагистрали

- Вы **должны** ехать только прямо. Запрещаются повороты или движение задним ходом.
- Вы **должны** ехать со скоростью и способом, которые позволяют избежать столкновения с другими транспортными средствами.
- Вы **не должны** ехать по любой части автомагистрали, не являющейся проезжей частью; например, по обочине, кроме экстренных случаев.

- Вы **не должны** останавливаться или парковаться на любой части автомагистрали, кроме случаев поломки транспортного средства или выполнения требований полицейского.
- Вы **не должны** управлять видом транспортного средства, максимальная скорость которого 80 км / ч, на полосе, ближайшей к центральной разделительной полосе автомагистрали (внешней полосе). Исключением является любой участок, где действует ограничение скорости 80 км / ч.
- Вы **не должны** брать пассажиров или высаживать кого-либо на автомагистрали.

Правильное использование полос

Важно, чтобы Вы понимали предназначение каждой полосы на автомагистрали. Чтобы помочь объяснить, как и когда менять полосу движения, каждой полосе присваивается номер. На нижеприведенном рисунке показано, что полоса 1 – это полоса, ближайшая к обочине. Она также называется внутренней полосой. На автомагистрали с двумя полосами движения полоса, ближайшая к разделительной полосе, - это полоса 2 (также называется внешней полосой). На автомагистрали с тремя полосами движения, это полоса 3.



Полоса 1

Применяется стандартное правило - «держитесь левой стороны». Оставайтесь на этой полосе, за исключением случаев совершения обгона.

Полоса 2

На автомагистрали с двумя полосами движения используйте ее только для совершения обгона и возвращайтесь на полосу 1 после его завершения. Вы также можете использовать эту полосу для встраивания в транспортный поток слева.

На автомагистрали с тремя полосами Вы можете оставаться на этой центральной полосе, если на полосе 1 затруднено движение.

Полоса 3

Если Вы едете по автомагистрали с тремя полосами, Вы **должны** использовать эту полосу только при затрудненном движении на полосах 1 и 2, в случае обгона или встраивания в транспортный поток. После завершения обгона, вернитесь на свою полосу и уступите дорогу сзади идущему, более быстрому транспорту.

Вы **не должны** пользоваться полосой, ближайшей к разделительной полосе (полоса 2 или полоса 3, в зависимости от ширины автомагистрали), если Вы управляете:

- грузовым автомобилем с проектной максимальной массой более 3500 кг,
- пассажирским автомобилем с количеством сидений более 8 (кроме места для водителя), или
- транспортным средством, буксирующим автоприцеп, фургон для лошадей или жилой фургон.

Однако Вы можете ее использовать в исключительных случаях, когда Вы не можете ехать по внутренней полосе из-за затора. Вы также можете ее использовать, если находитесь на участке автомагистрали с ограничением скорости до 80 км / ч.

Сохранение дистанции

В Главе 8 описывается «правило двух секунд», помогающее Вам держать безопасную дистанцию с впереди идущим транспортным средством. Используйте это правило на автомагистралях – слишком близкое приближение снижает Вашу способность безопасно остановиться и значительно ослабляет обзорность впереди.

В случае затора Вам может захотеться подъехать ближе к впереди идущему транспортному средству для сохранения своего положения. Пожалуйста, помните, что Вы **должны** оставить достаточно места впереди для обеспечения безопасной остановки.

Подача сигналов

Находясь на автомагистрали, Вы **должны** подавать сигнал о каждом движении. Например, перемещение с полосы 3 на полосу 1 состоит из двух отдельных этапов.

- На первом этапе Вы сигнализируете о перемещении с полосы 3 на полосу 2.
- На втором этапе Вы опять сигнализируете о перемещении с полосы 2 на полосу 1.

Следите за транспортом вокруг Вас

Регулярно смотрите в зеркала, поскольку у Вас в голове всегда должна быть постоянная картинка того, что происходит вокруг. Не забывайте о «мертвых» зонах.

Избегайте расположения в «мертвых» зонах других водителей. Смотрите по сторонам – а не только на впереди идущее транспортное средство. Также следите за потоком. Используйте обзорность для плавного движения, избегайте ненужного торможения. Если Вы заметили резкое снижение скорости транспорта, включите аварийную сигнализацию и предупредите сзади идущий транспорт.

Собираясь изменить полосу, помните о «зеркала, сигнал, зеркала, маневр». Помните, что сзади идущий транспорт может двигаться с высокой скоростью. Взгляд на зеркала, как минимум, дважды, поможет Вам оценить скорость приближения и увидеть транспортные средства в «мертвых» зонах.

Когда Вы находитесь на автомагистрали (кроме случаев въезда на нее), избегайте ситуаций, когда Вы вынуждаете другого водителя затормозить или изменить полосу движения для того, чтобы приспособиться к Вам. Приучите себя следить за транспортом вокруг. Если в зеркале Вы видите транспортное средство с мигающим правым поворотом, это означает, что оно догоняет Вас и планирует обогнать.

Обгон

Совершайте обгон только с правой стороны, кроме случаев, когда образовался затор и движение справа затруднено. Если Вы хотите переместиться с более медленной на более быструю полосу, сначала подстройте свою скорость.

Перед началом обгона помните «зеркала, сигнал, зеркала, маневр» и проверяйте «мертвые» зоны. Убедитесь в отсутствии помех (сзади и впереди) и заранее подайте сигнал.

Помните, что транспорт будет двигаться намного быстрее, чем на обычных дорогах. Особенно будьте внимательны в сумерки, темное время суток и при плохих погодных условиях, когда намного сложнее оценить скорость движения, расстояние и тормозной путь. Подайте сигнал и вернитесь на изначальную полосу как можно быстрее.

Опоры

Опоры – это сооружения, используемые для установки дорожных знаков над полосами движения на автомагистралях и дорогах с двусторонним движением. Они достаточно распространены, поэтому убедитесь, что Вы обращаете внимание на них, а также на другие знаки, расположенные вдоль дороги.

Съезд с автомагистрали

Нижеприведенные знаки показывают расстояние до следующего съезда с автомагистрали. Заранее спланируйте и используйте эти знаки для того, чтобы своевременно занять положение на дороге для перехода на соответствующую полосу.



300м до
следующего съезда



200м до
следующего съезда



100м до
следующего съезда

Покидая автомагистраль, Вы сначала попадете на полосу замедленного движения. Если возможно, сохраняйте скорость движения до въезда на эту полосу, потом снизьте скорость и проверьте наличие знаков, показывающих ограничение скорости. Воспользуйтесь спидометром для проверки выполнения требования о меньшей скорости. Помните, что на подъездных и связующих дорогах между автомагистралями могут быть крутые повороты.

Если Вы пропустили свой съезд, двигайтесь до следующего. Вы **не должны** пытаться пересечь островок безопасности или ехать задним ходом по запасной аварийной полосе.

Если Вы съезжаете с автомагистрали, или она заканчивается, Вы увидите один из этих знаков:



Автомагистраль
заканчивается
через 1 км



Автомагистраль
заканчивается
через 500 м



Конец
автомагистрали

Остановка и стоянка

Вы можете останавливаться или парковаться на автомагистрали только в случае:

- поломки автомобиля,
- выполнения требования полицейского,
- экстренной ситуации (такой, как авария),
- выполнения дорожных работ, или
- пребывания в месте сбора дорожной пошлины.

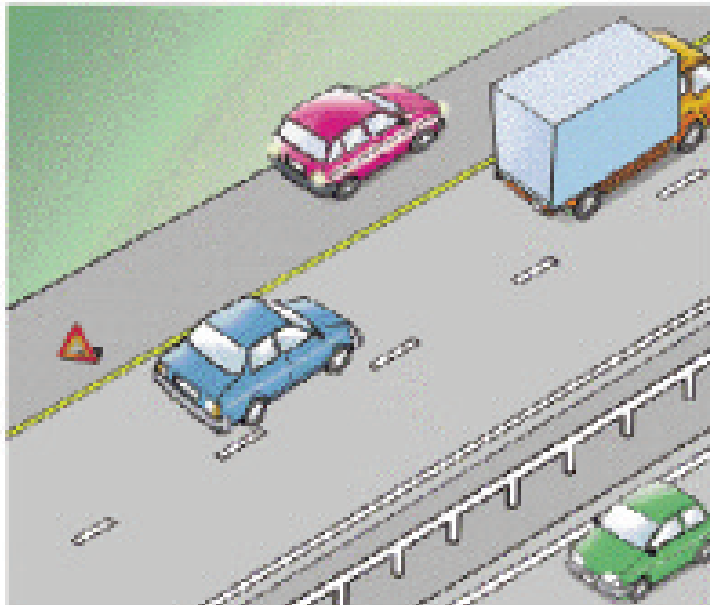
Перед началом долгого пути по автомагистрали убедитесь, что:

- Ваше транспортное средство приспособлено к совершению длинных поездок со скоростью движения на автомагистрали,
- в шинах нормальное давление,
- достаточно масла и охлаждающей жидкости, и
- достаточно топлива, которого хватит, по крайней мере, до следующей заправки.

Также убедитесь в том, что любой перевозимый или буксируемый груз надежно закреплен, и что у Вас достаточно денег или имеется соответствующее разрешение, если Вы едете по платной автомагистрали.

Что делать в случае поломки транспортного средства

- Если у Вас имеется аварийная сигнализация, включите ее.
- Съезьте на запасную аварийную полосу. Если это невозможно, сделайте все возможное для предупреждения других водителей о своем присутствии.
- Всегда выходите из транспортного средства со стороны пассажиров. Не пытайтесь ходить по автомагистрали.
- Быстро получите помощь и не оставляйте транспортное средство без присмотра дольше, чем это необходимо. Подождите помощи на боковой стороне автомагистрали.
- Если Вы управляете грузовым автомобилем или автобусом, выставите знак аварийной остановки.
- Воспользуйтесь придорожным или мобильным телефоном и позвоните в полицейский участок.
- Въезжая снова на автомагистраль, сначала наберите скорость на запасной аварийной полосе.
- Перед въездом подождите, пока появится безопасный промежуток в транспортном потоке.



Препятствия

Если Вам стало известно о чем-либо, блокирующем транспортный поток впереди, воспользуйтесь придорожным или мобильным телефоном и сообщите полицейскому. Не пытайтесь убрать препятствие самостоятельно.

Тоннели

Применяются общие правила дорожного движения и Законы «О дорожном движении», а также специфические правила дорожной безопасности при подъезде к тоннелям, движении в них и выезде из тоннелей.

Подъезд к тоннелю

- Перед въездом в тоннель убедитесь, что у Вас достаточно топлива.
- Снимите солнцезащитные очки,
- Включите фары ближнего света,
- Если возможно, настройте коротковолновой приемник на специальную волну, которая позволит Вам слышать инструкции по безопасности в течение поездки. Частота станции отображается на информационном знаке при въезде в тоннель,
- Соблюдайте безопасную дистанцию до впереди идущего транспортного средства. Помните, что Вы въезжаете в тоннель, и не соблюдение дистанции может привести к аварии. Рекомендуемая минимальная безопасная дистанция для автомобиля или мотоцикла – 50 метров, для всех остальных транспортных средств – 100 метров. Всегда помните о «правиле двух секунд».
- Учтите, что существуют ограничения на использование тоннелей автомобилями для перевозки тяжелых грузов (АТГ).
 - Максимальная разрешенная высота будет указана на знаке. Вы **должны** проверить свою высоту перед въездом в тоннель.
 - Широкие грузы могут быть не разрешены к перевозке. Если Вы перевозите широкий груз, Вы **должны** заранее связаться с операторами тоннеля и узнать, можно ли продолжить движение.

- Размер транспортного средства – может существовать запрет на использование правой полосы в тоннеле большими грузовыми автомобилями или другими непассажирами транспортными средствами, если количество осей транспортного средства равно или превышает цифру, указанную на регулирующем знаке, установленном на подъездной дороге к тоннелю.

За более детальной информацией обращайтесь к оператору тоннеля.

В тоннеле

- Двигайтесь по своей полосе и не совершайте обгон.
- Вы **не должны** ехать по правой полосе в тоннеле, если Вы управляете видом транспортного средства, запрещенного к использованию на этой полосе.
- Не поворачивайте и не двигайтесь задним ходом.
- Не останавливайтесь, кроме экстренных случаев.
- Придерживайтесь максимальной скорости. Есть два вида знаков ограничения скорости.
 - стандартный знак ограничения скорости применяется, когда существует фиксированная максимальная скорость. Вы **должны** придерживаться максимальной скорости и помнить, что это максимально разрешенная, а не требуемая скорость.
 - если максимальная скорость может меняться, Вы в тоннеле увидите изменяемые знаки ограничения скорости, которые представляют собой черные квадраты с красными кругами и белыми или желтыми цифрами. Максимальная скорость показана цифрами и будет меняться, в зависимости от дорожных условий и соображений дорожной безопасности. Вы **должны** соблюдать максимальную скорость и помнить, что это максимально разрешенная, а не требуемая скорость. «Всегда помните о правиле двух секунд».
- Сохраняйте дистанцию. Рекомендуемая минимальная безопасная дистанция для автомобиля или мотоцикла – 50 метров, для всех остальных транспортных средств – 100 метров.

Остановка

Если Вы получили указание остановиться, Вам **следует** остановиться и

- включить аварийную сигнализацию,
- сохранять безопасную дистанцию между Вашим и впереди идущим транспортным средством,
- заглушить двигатель,
- послушать радио на предмет инструкций от оператора тоннеля,
- проверить все электронные знаки в тоннеле, и
- при необходимости, покинуть тоннель, используя ближайший доступный выход для пешеходов.

Поломка или авария

Если в тоннеле произошла поломка или авария, Вам **следует**:

- включить аварийную сигнализацию,
- заглушить двигатель,
- подойти к пункту первой помощи, позвонить по телефону экстренной связи и сообщить оператору тоннеля,
- слушать инструкции по радио и
- посмотреть информацию на всех электронных знаках в тоннеле.

Пожар в Вашем транспортном средстве

Если в транспортном средстве появился дым или огонь, Вам **следует**:

- заглушить двигатель,
- немедленно покинуть транспортное средство,
- подойти к пункту первой помощи, позвонить по телефону экстренной связи и сообщить оператору тоннеля и
- покинуть тоннель через ближайший доступный выход.

Пожар в другом транспортном средстве

Если в другом транспортном средстве появился дым или огонь, Вам **следует**:

- если пожар за Вами, выехать из тоннеля, или
- если пожар перед Вами, заглушить двигатель, немедленно выйти из транспортного средства и покинуть тоннель через ближайший аварийный выход.

Выезд из тоннеля

- Следуйте указаниям дорожных знаков.
- Соблюдайте безопасную скорость и занимайте безопасное положение на проезжей части.