

Załącznik 6

Formularz oceny egzaminu praktycznego - przód

No. 000000

FORMULARZ OCENY EGZAMINU PRAKTYCZNEGO



1. Jeżeli zdasz egzamin praktyczny

Po zdaniu egzaminu praktycznego, nadal powinieneś zwracać szczególną uwagę na błędy zaznaczone na drugiej stronie formularza jednocześnie nie zaniedbując pozostałych aspektów prowadzenia pojazdu.

2. Jeżeli nie zdasz egzaminu praktycznego

Nie zdanie egzaminu wynika z zebrania następujących punktów za błędy:

- 1 lub więcej błędów 3. stopnia
 - 4 takich samych błędów 2. stopnia za jeden aspekt jazdy
 - 6 lub więcej błędów 2. stopnia z jednego działu; lub w sumie
 - 9 lub więcej błędów 2. stopnia.
- Za każdy jeden aspekt jazdy można maksymalnie zebrać 4 błędy 2. stopnia

3. Ocena błędów

Błędy są oceniane następująco:

Stopień 1 (zielony obszar) – drobny błąd, stopień 2 (niebieski obszar) – bardziej poważny błąd, stopień 3 (różowy obszar) – niebezpieczny/potencjalnie niebezpieczny błąd lub całkowite zignorowanie przepisów drogowych.

Błędy 1. stopnia nie wpływają na wynik egzaminu.

Brak odpowiedzi lub błędne odpowiedzi na 3 lub więcej pytań z przepisów kodeksu drogowego / przygotowania pojazdu do jazdy składa się na błąd 2. stopnia. (Przygotowanie pojazdu do jazdy to m.in. bezpieczne zamknięcie drzwi, dopasowanie zagłówka, lusterek, fotela i pasów bezpieczeństwa, a w przypadku motocyklistów kasku, rękawic, butów i odzieży ochronnej).

3 lub więcej niepoprawnie wykonanych sygnałów ręcznych składa się na błąd 2. stopnia.

3 lub więcej przypadków błędnego korzystania z przycisków sterujących składa się na błąd 2. stopnia. (Przyciski sterujące to m.in. przyciski sterujące temperaturą, nawiewnikiem, wentylacją, ogrzewaniem tylnej szyby, wycieraczkami, spryskiwaczem, światłami, tylnymi światłami przeciwmgielnymi i klimatyzacją, jeżeli pojazd jest w nią wyposażony).

Obsługa przycisków sterujących niezgodnie z poleceniami egzaminatora może także złożyć się na błąd.

4. Kontrola techniczna – wszystkie kategorie

Niezdolność sprawdzenia stanu 3 lub więcej z niżej wymienionych elementów składa się na błąd 2 stopnia:

Opony, światła, reflektory, kierunkowskazy, olej w silniku, chłodziwo, płyn do spryskiwacza, układ kierowniczy, hamulce, klakson. Gdzie to konieczne, maska samochodu powinna zostać bezpiecznie otwarta i zamknięta. W przypadku motocyklistów do tych elementów zalicza się także łańcuch, awaryjny wyłącznik, jeżeli motocykl jest w niego wyposażony.

Dla kategorii C1, C, D1, D, EC1, ED1, oraz ED kontrola techniczna dotyczy następujących elementów, w zależności od danej kategorii:

Wspomagany układ hamulcowy i kierownicy, stan kół, śruby na kołach, błotniki, przednia szyba, okna, wycieraczki, ciśnienie powietrza, zbiorniki powietrza, zawieszenie, olej, chłodziwo, płyn do spryskiwacza, mechanizm ładunkowy, jeżeli samochód jest w niego wyposażony, karoseria, obudowa, drzwi ładunku, sposób ładowania z zabezpieczenia ładunku, sprawdzenie i korzystanie z tablicy przyrządów i tachografu.

Dla kategorii D1, D, ED1 oraz ED kontrola techniczna dotyczy kontroli karoserii, drzwi, wyjść awaryjnych, przyrządów pierwszej pomocy, gaśnic i innego wyposażenia dotyczącego bezpieczeństwa.

5. Łączenie/rozłączanie zawiera:

- a) sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego i hamulca oraz połączeń elektrycznych,
- b) rozłączenia oraz ponowne połączenie przyczepy od/z pojazdem ciągnącym z zachowaniem odpowiedniej kolejności. Pojazd ciągnący musi być zaparkowany obok przyczepy - stanowi to część zadania.

Parkowanie w przypadku kategorii EB, C1, C, EC1, oraz EC zawiera bezpieczne parkowanie na podjeździe lub platformie ładunkowej/wyładowczej. Parkowanie w przypadku kategorii D1, D, ED1, oraz ED zawiera parkowanie, które pozwala na bezpieczne wysiadanie i wsiadanie pasażerów z/do autobusu.

6. Motocykliści

Bezpieczny "rzut oka" oznacza rozejrzenie się dookoła i sprawdzenie martwych punktów w razie potrzeby.

7. Przygotowanie do następnego egzaminu praktycznego na prawo jazdy

Przygotowując się do następnego egzaminu powinieneś zwrócić szczególną uwagę na punkty, które zostały zaznaczone na drugiej stronie. Dalsze informacje na ten temat, a także na temat innych aspektów egzaminu znajdziesz w książeczce zatytułowanej "Przepisy drogowe" (ang. Rules of the Road), którą można kupić w księgarniach oraz w broszurce "Przygotowanie do egzaminu praktycznego na prawo jazdy", która jest wydawana po potwierdzeniu przyjęcia Twojego zgłoszenia.

8. Uwaga

Punkty, w których popełniłeś błędy są oznaczone na drugiej stronie. Egzaminator nie może rozmawiać z Tobą o szczegółach egzaminu.

