

第 16 章：

摩托车规则

尽管在爱尔兰摩托车仅占有所有注册车辆的不到五分之一，但是摩托车使用者却达道路死亡人数的八分之一。在交通事故中，摩托车及轻便摩托车使用者具有的保护较车辆司机或乘客少。

本章针对骑摩托车者，包括那些轻便摩托车使用者，并叙述如何在公路上保护自己的安全。如果您具备适当的技能、正确的安全态度，并享有培训和练习的好处，那么世界各地的骑摩托车者每天都在证明，骑摩托车是一项充满乐趣、令人充实的安全活动。

执照

摩托车使用者需持有相应的摩托车或轻便摩托车的正式执照，临时执照或学车许可。参见第 1 章，以了解相应执照信息，以及它们所包含的车辆类别。自2007年12月1日起，持有临时执照或学车许可的摩托车使用者，须在驾驶时身着一件标有‘L’的黄色荧光外套，以便提醒其他驾驶员的注意。‘L’标记需和普通的‘L’标牌相同颜色和大小。

保险和税

您**必须**展示有效的机动车税牌以及保险，才能在公共道路上骑行摩托车。

搭载乘客

如果您持有临时执照或学车许可，则您不得搭载乘客，将被视为违章行为。如果您想要搭载乘客，则务必确保您的正式执照和保单允许这样做。



日间骑行

- 尽可能使别人能够从侧面以及前后看到自己。
- 戴白色头盔，穿荧光服或荧光带。
- 使用近光灯。即便在日光充足的情况下，它们也能让您更容易被看到。

夜间骑行

- 穿反光衣或反光带，以增加您在黑暗中被看到的机会。这些用具可反射其它车辆头灯的光线，让您更容易被别人在较远处看到。

灯

您的摩托车或轻便摩托车**必须**具备：

- 一个白色或黄色头灯，
- 一个红色后灯，
- 一个红色后反光罩，以及
- 背部的车牌灯。

如要随时会被注意到，**务必**：

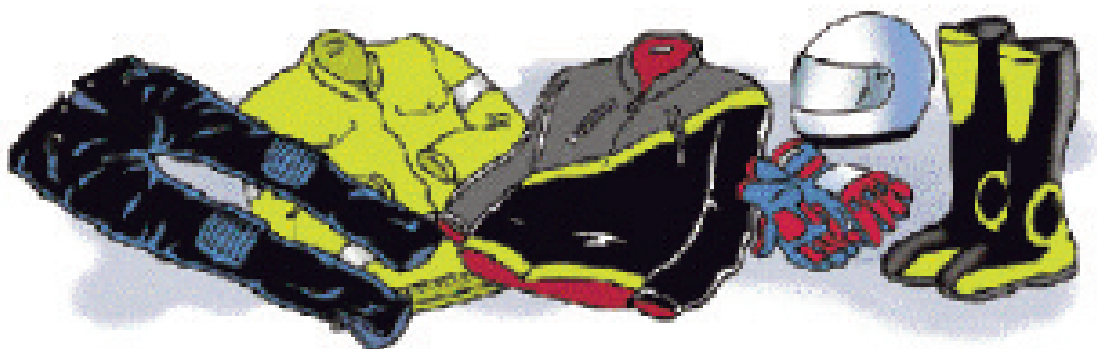
- 时刻使用您的近光灯。
- 在夜间或能见度严重削弱的白天使用头灯。
- 如果迎面车辆的头灯让你感到晃眼，则减速，并在**必要**时停驶。
- 在适当的时候，使用远光灯。
- 当您的摩托车或轻便摩托车停在危险区域时，使用危险警告灯。
- 确保所有侧灯和后车牌灯均在夜间点亮。

个人防护用具

每次骑行时均穿合适的衣服，并戴安全头盔。

保护服

- 夹克和长裤应能在碰撞、刮蹭、寒冷和各类天气条件情况下为您提供充足保护。
- 在裸露部位（如背部、膝盖、臂肘、肩膀、臀部和小腿）使用护具。护具**应该**可调节，以便能贴身穿戴，不会在交通事故中移位。
- 您**应该**穿质量可靠的反光夹克，以使您在路上更易被看到。
- 戴防护手套以及至少高于踝关节的足具。



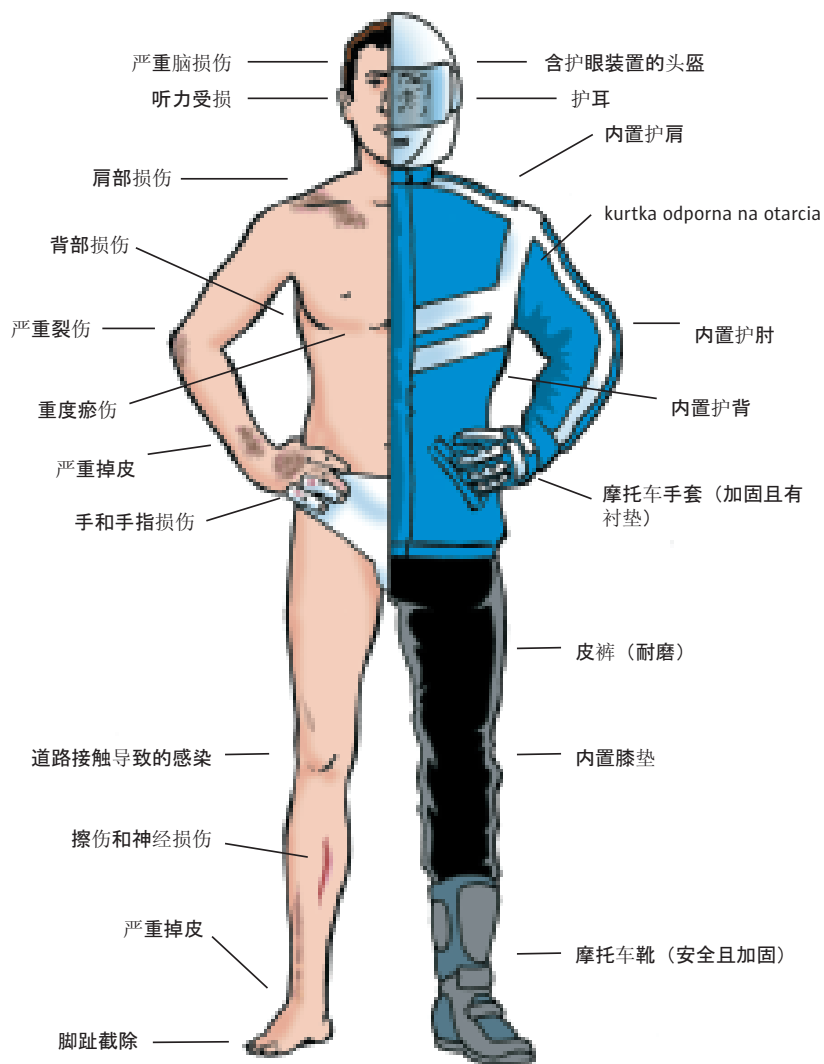
头盔

- 从信誉可靠的经销商处购买。尝试数种不同的尺寸和品牌。确保经销商知道如何评估是否穿戴合适。
- 切勿购买或使用二手头盔。
- 切勿将您的头盔借给他人。
- 如果您的头盔已损坏，则换一个。
- 阅读头盔说明手册，并遵照保养说明。
- 用温肥皂水柔和地清洗面罩。
- 使用面罩透明清晰的头盔。如果您使用透视性不佳的面罩，您几乎不可能看见潮湿路面上的油污。
- 若有划痕，则需更换面罩。
- 确保系紧您的头盔。未系紧头盔属违法行为，而且在交通事故中毫无防护作用。
- 在购买之前做一些研究。确保所有装备都达到欧盟标准。

个人防护用具

无个人防护用具

有个人防护用具



来源：交通意外委员会，澳大利亚，2001年

护眼和护耳用具

- 在长途骑行时使用护耳用具。
- 如果您戴露脸式头盔（即没有护颞的头盔），确保您戴护眼用具。
- 在骑摩托车时，切勿使用个人娱乐系统。

骑摩托车

作为一名骑摩托车者，您**必须**遵守管辖交通的法规。您需要：

- 注意力高度集中；
- 警觉可能的危险；
- 具有良好的预见能力；以及
- 具备出众的观察技能。

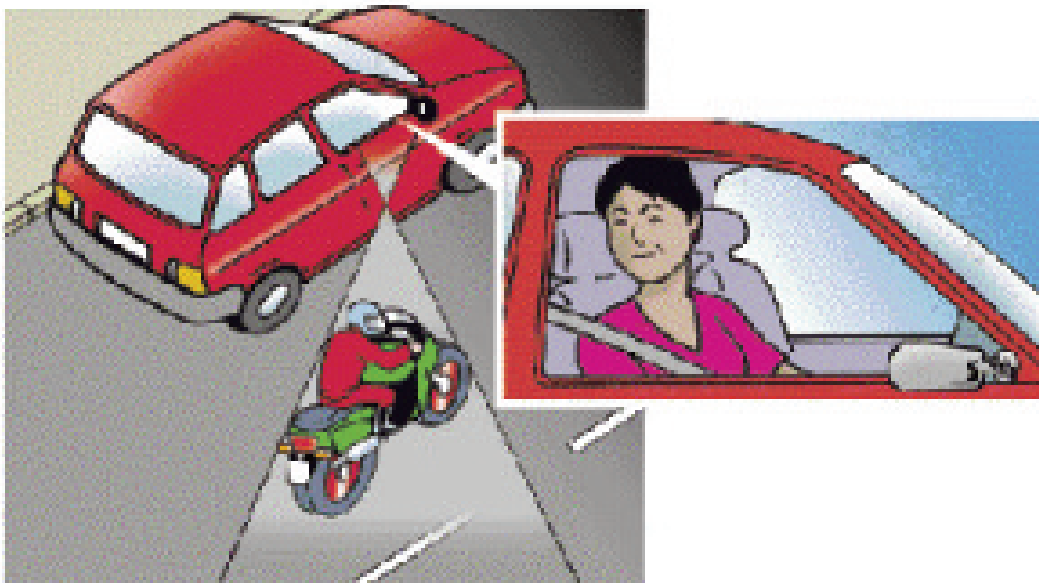
您还需要充分利用摩托车提供的高度、定位、灵活性以及机动性。只有借助经验才能养成在某些情况中察觉到危险的能力，因此您**应该**始终在自己能力范围内骑行。

始终确保您想要进入的路面百分百安全，切记他人可能仅注意到较大的物体，而非象摩托车这样窄小的对象。碎石、砂土、水潭以及粗糙路面，都可以使摩托车完全失去平衡，而成为交通事故的原因。在此类危险前减缓车速，并且极其谨慎地继续骑行。



遵照下面的规则。

- 避免在两条车道之前骑行。
- 在经过其它车辆时，保持足够距离。牢记司机可能因您处于“盲点”，而无法看到您。
- 如果您的车辆装有指示灯和刹车灯，则使用它们。但是，如果其他道路使用者无法看到这些信号，或者如果您认为这些装置不凑效，则您还**应该**给出清晰的手势信号。请参阅第 7 章，了解手势信号。
- 如果您的摩托车或轻便摩托车装有后视镜，则请使用该装置。但是请记住，在起步、换道、右转和超车时，不要完全依靠后视镜。您**应该**扭头后顾，以检查所有“盲点”。
- 您的摩托车轮胎**必须**具有至少 1 毫米深的花纹，而且您**应该**在轮胎达到此磨损程度之前更换它们。



骑摩托车者的十大生存策略

1. 观察四周。这是指观察：
 - 中、远、近三个距离，以及
 - 身后（在变换位置或转向时，使用后视镜并转头后顾。）
2. 保持距离。使用“两秒钟原则”（参见第 8 章）。在潮湿或冰冻条件下，始终留出更大的间距。
3. 被看到。确保处于正确的位置。使用近光灯并穿高能见度的衣服（例如尼龙背心和反光“警示”带）。
4. 切勿惊吓他人。切勿在道路上做出任何会使其他道路使用者减速、刹车或转向的行为，或者会惊吓行人的行为。
5. 设身处地为其他道路使用者着想。预期其他道路使用者可能做出的反应。
6. 熟悉路况。换言之，按当前道路、天气和车流状况骑行。
7. 针对路况采用相应的速度。切勿让他人主导您的节奏。
8. 切勿酒后或使用麻醉品后骑行。
9. 通过正确维护，信任您的车辆。遵照首字母缩写词 POWDERS，检查汽油（petrol）、机油（oil）、水（water）、损坏（damage）、电气（electrics）、橡胶（rubber，即轮胎）和安全（security）。
10. 参加由经验丰富的教练提供的培训。练习并将每次骑行都当作提高您技能的机会。

您可以从道路安全管理局的手册《This is Your Bike（这是您的摩托车）》了解有关安全和摩托车保养与维护的更多详细信息。致电 Lo-Call 1890 50 60 80，发送电子邮件到 info@rsa.ie 或访问网站 www.rsa.ie。